

## הנחיות למנהלי חברות הובלה והיסעים ולקציני בטיחות בתעבורה

עקרונות דרישות רגולציה וניהול נתונים של הטכוגרף הדיגיטלי

### א. חובות כלליות ואחריות ניהולית:

- **הנפקת כרטיס בעלים (Company Card):** חובה על בעל הרכב (החברה) [להנפיק](#) כרטיס בעלים (Company Card) לשימוש לצורך נעילה, פריקה ואחזור נתונים.
- **אחריות לפריקת נתונים:** חובת החברה לוודא פריקה סדירה של נתוני הטכוגרף הדיגיטלי מהרכב (לפחות כל 90 יום) ומכרטיסי הנהג (לפחות כל 28 יום), וכן את שמירתם.
- **בקרת תקינות:** יש לוודא כי כלל הנהגים מחזיקים בכרטיסי נהג תקפים, וכי מערכות הטכוגרף ברכבים תקינות ומכילות על פי חוק.

### ב. תפקיד קצין הבטיחות:

- קצין הבטיחות מחויב לוודא עמידה מלאה של החברה והנהגים בתקנות שעות הנהיגה והמנוחה באמצעות ניתוח הנתונים המופקים מהטכוגרף הדיגיטלי.
- עליו להשתמש בכרטיס הבעלים לצורך ביצוע פעולות ניהול הצי ולשמור על אבטחת המידע הנפרק.
- להדריך את הנהגים ולהנחותם בנוגע לשימוש נכון במערכת הדיגיטלית.